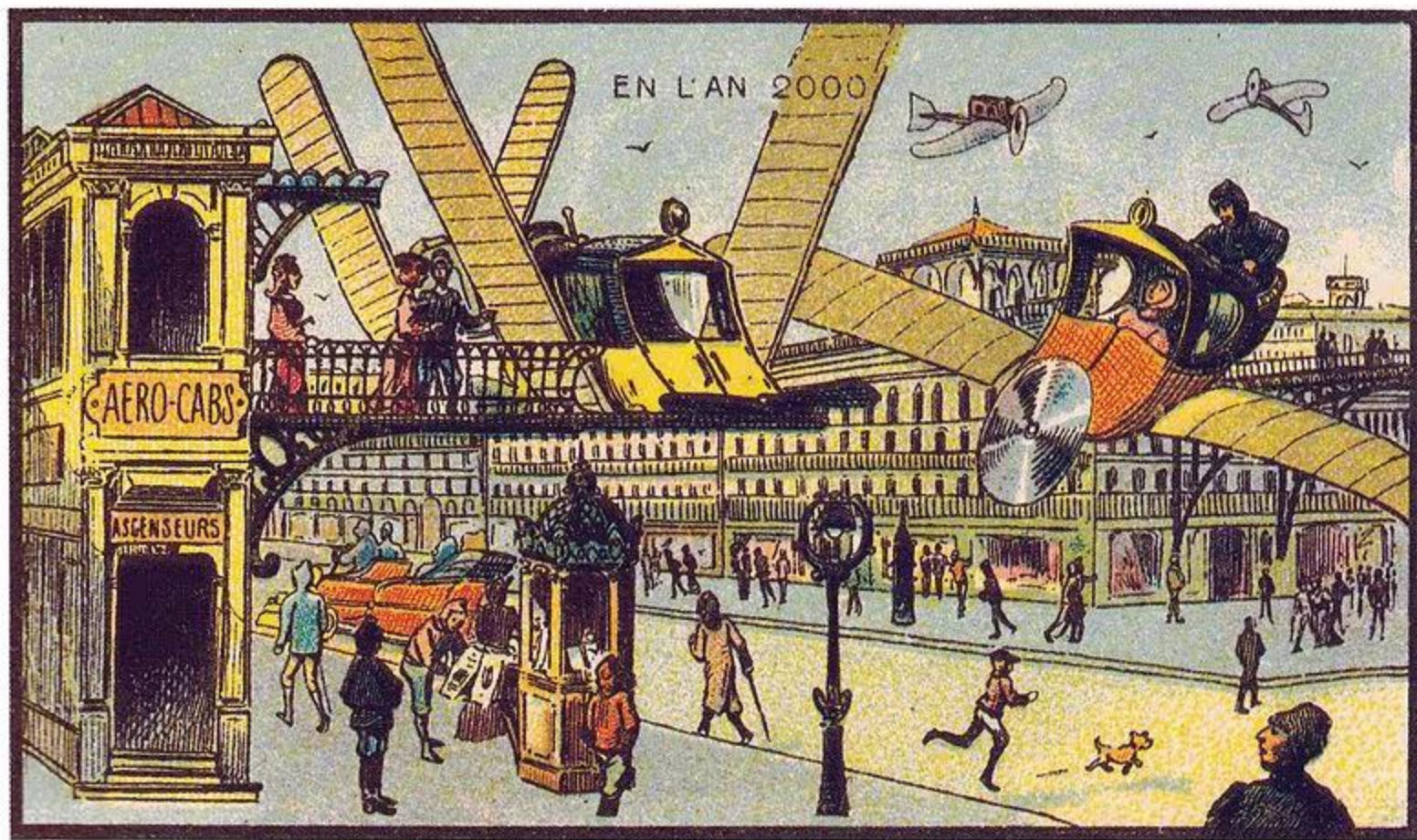




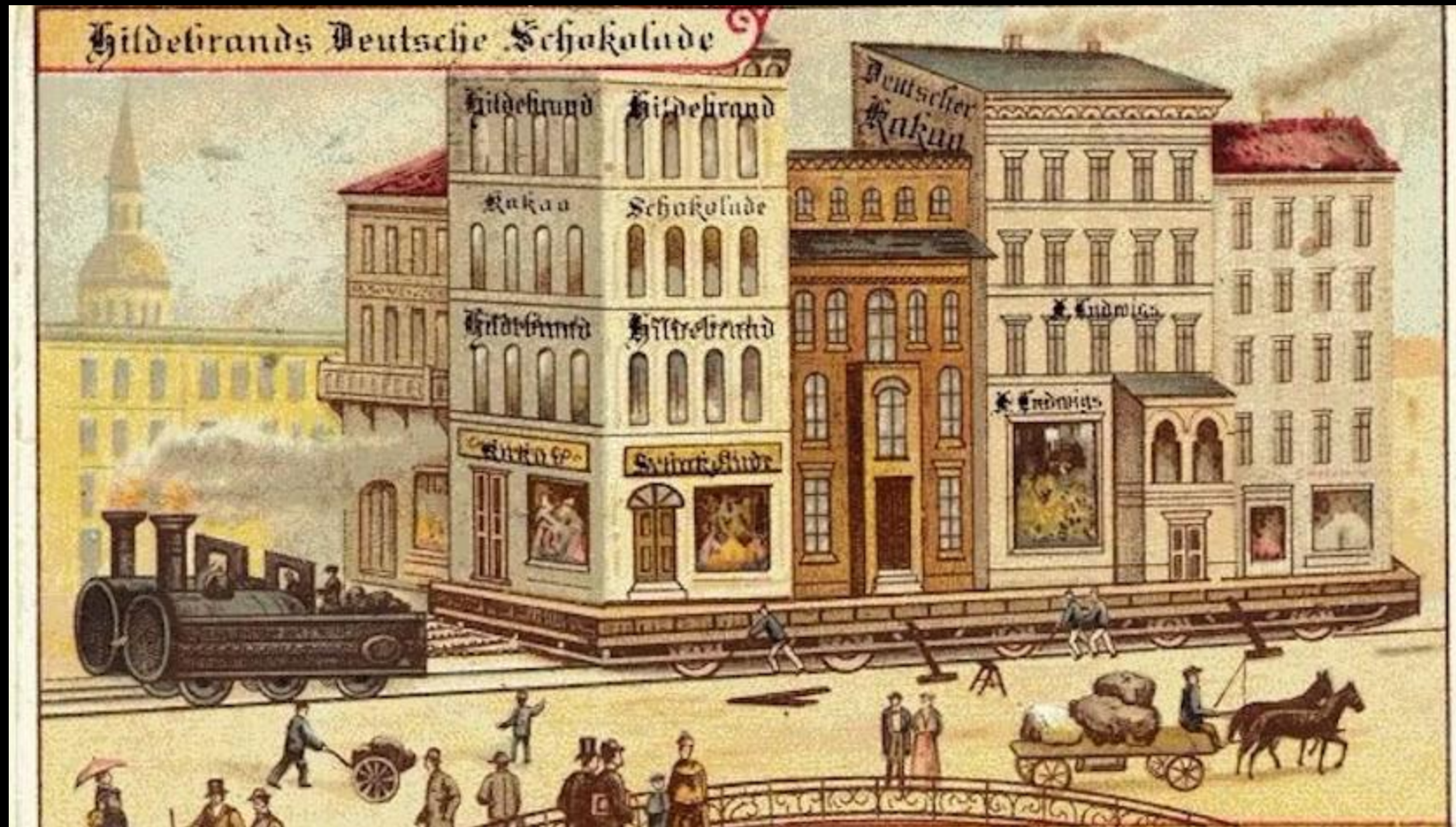
Das

Green Grid of Plants

in der Smart City

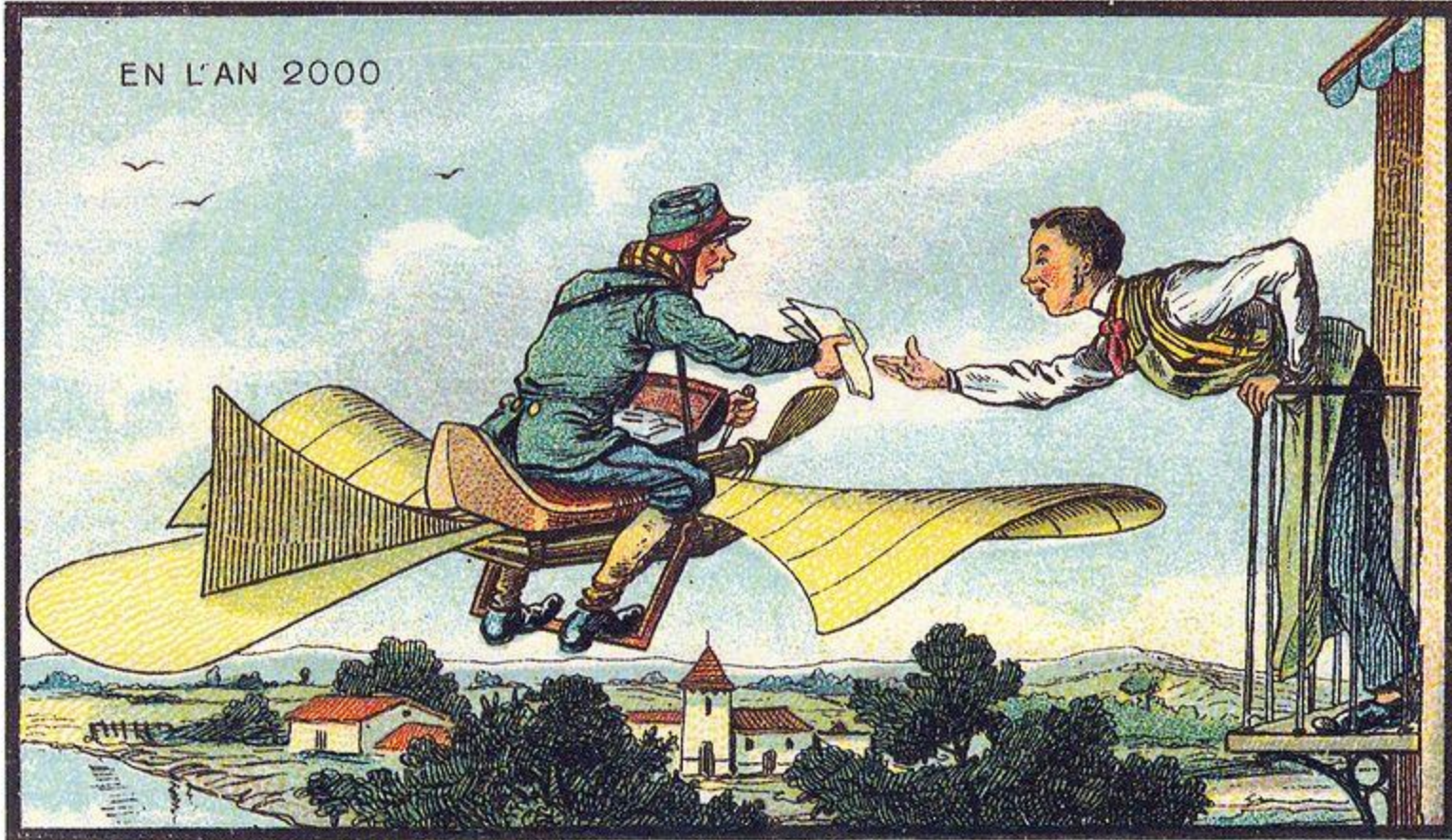


Aero-Cab Station

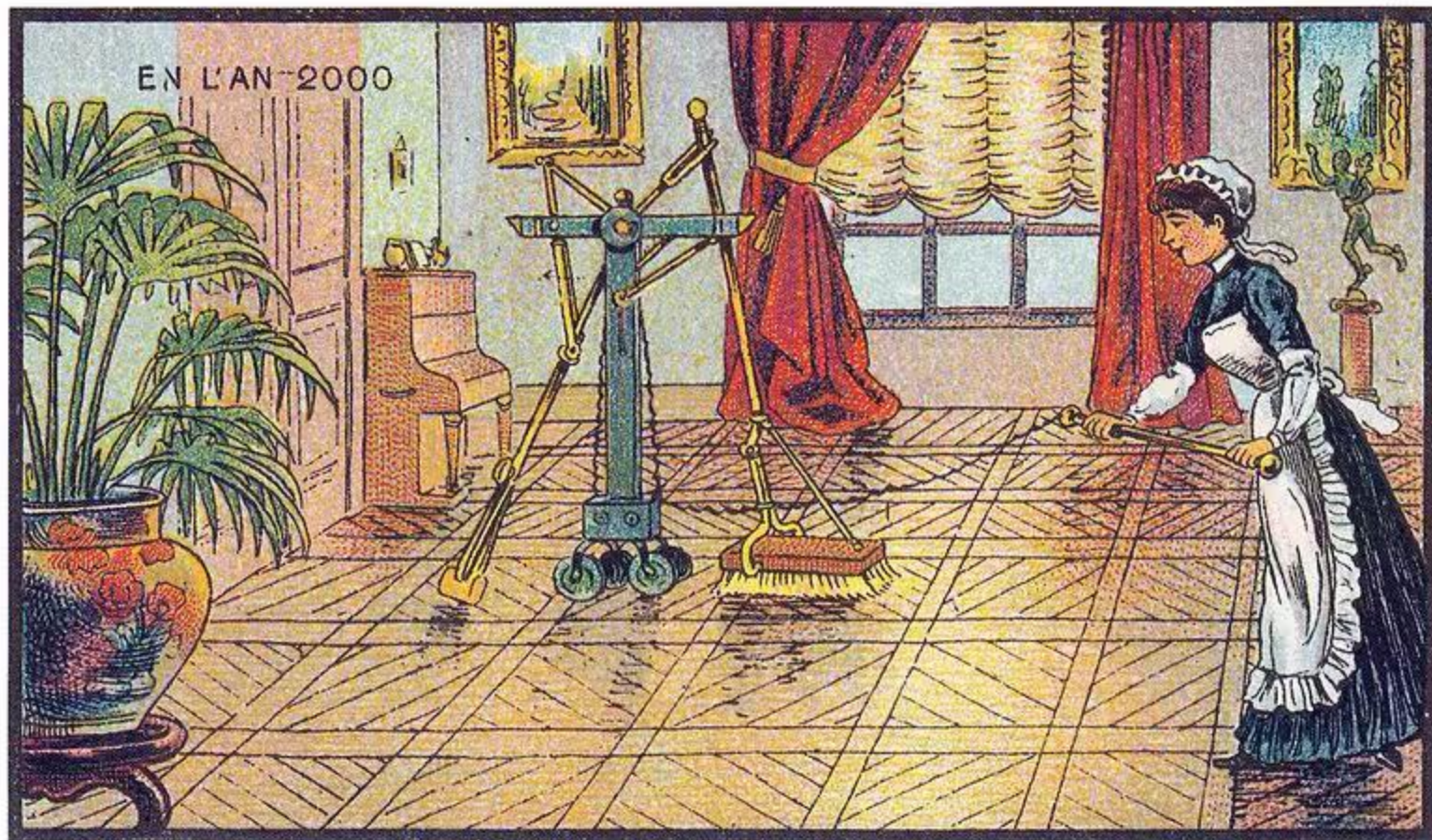




EN L'AN 2000



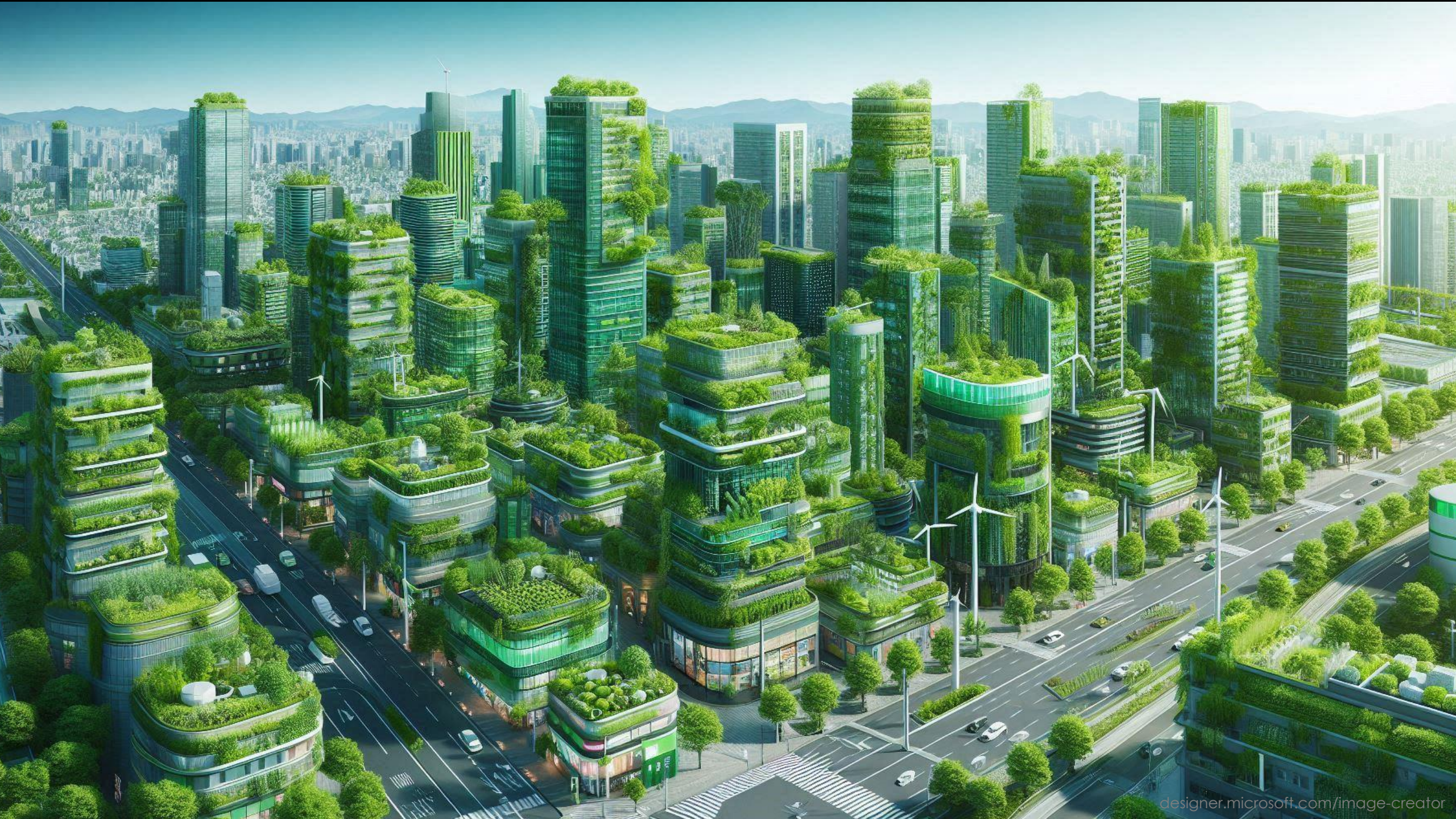
The Rural Postman



Electric Scrubbing

These:

1. Die Zukunft ist ungewiss. Sie bietet potenziell unendlich viele Möglichkeiten und Szenarien, deren Eintreten nicht vorhersehbar ist.







UTOPIA

In welcher Zukunft möchten wir leben?

In welcher Zukunft möchten wir leben?

Und wie planen wir diese eigentlich?

In welcher Zukunft möchten wir leben?

Und wie planen wir diese eigentlich? (nicht)





Smart
Environment

Smart Facility
Management

Smart Fire
Prevention

Smart Crime
Prevention

Smart Bus



좌회전시
보행신호시

비보호
좌회전

84 송도미래로 88
Songdo-mirae-ro





These:

2. Die Smart City allein macht eine Stadt nicht lebenswert.
Hightech-Städte sind nicht gleichbedeutend mit gut funktionierenden Gemeinschaften.

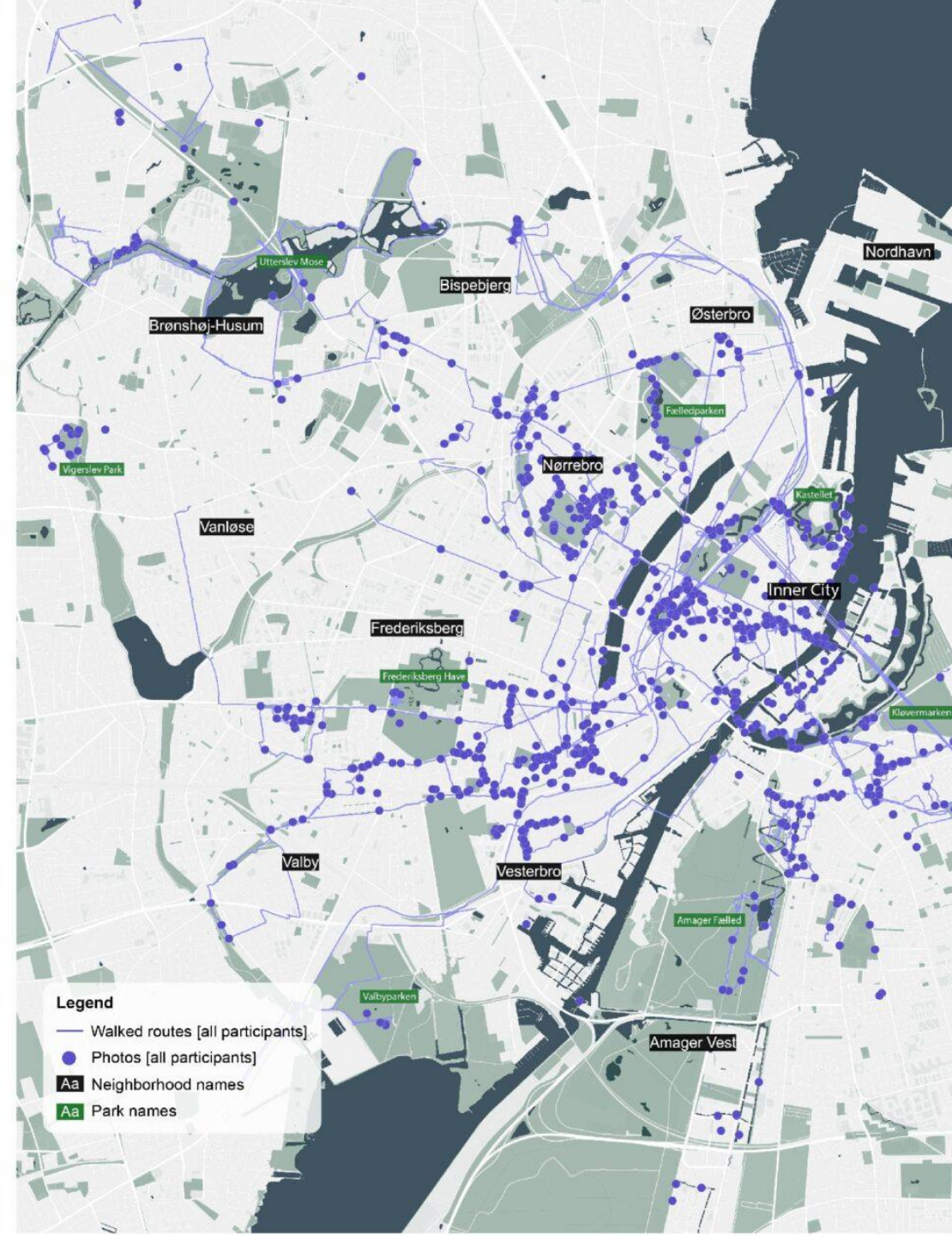
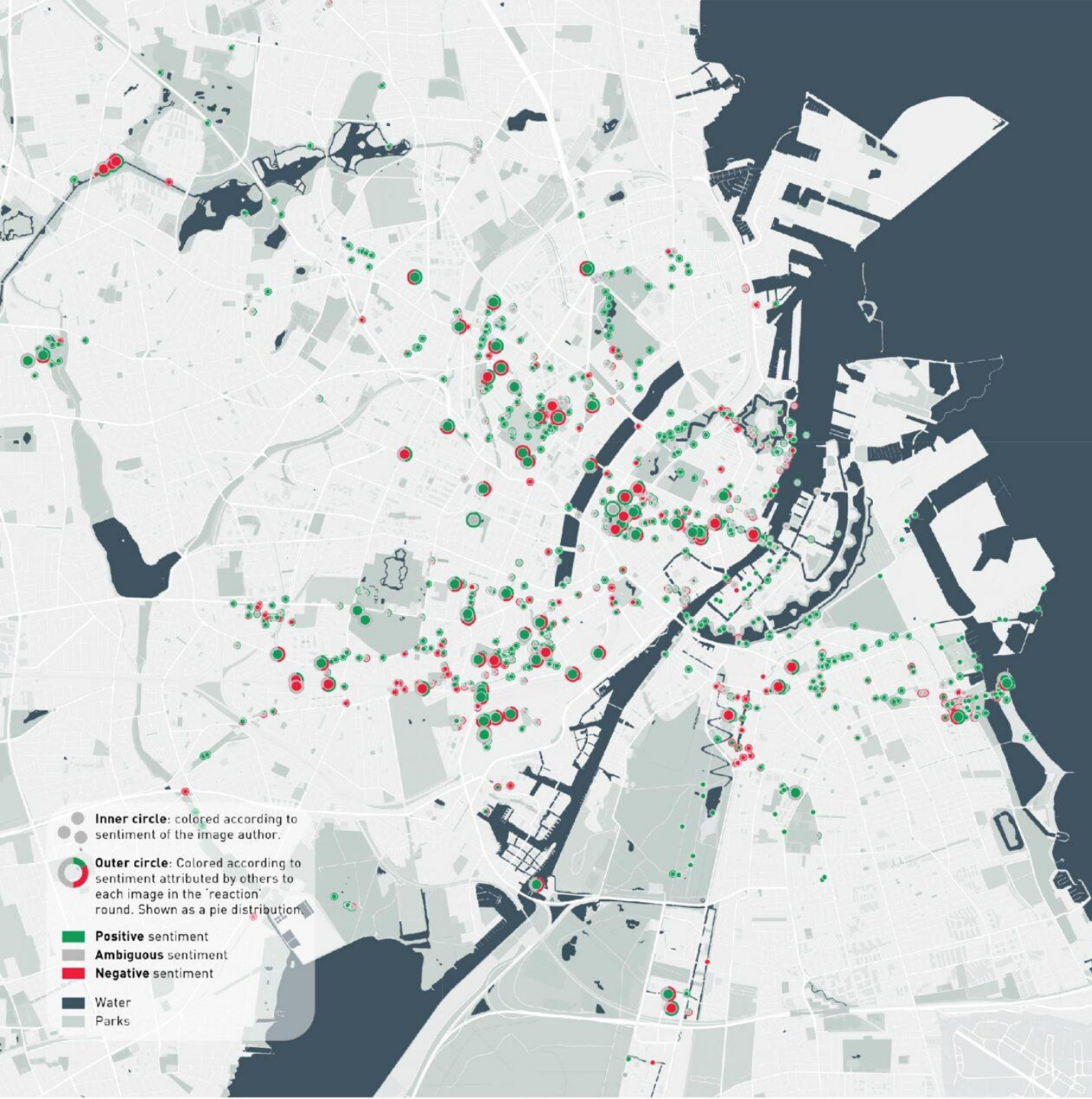
“First life, then spaces, then buildings — the other way around never works.”

Jan Gehl





Santander Bay



These:

3. Die Stadt der Zukunft sollte aus der menschlichen Perspektive gedacht, geplant und umgesetzt werden. Technologie sollte dem Menschen dienen – nicht umgekehrt.

These:

4. Best practice Beispiele sind Lösungen für die Zukunft der Vergangenheit.

...und was war jetzt eigentlich mit dem Green Grid of Plants?





Tino Wenning
Regionalverband Ruhr
Teamleiter Grüne Infrastruktur und Klimaneutralität
wenning@rvr.ruhr