

# Verwertung von Straßenbegleitgrün

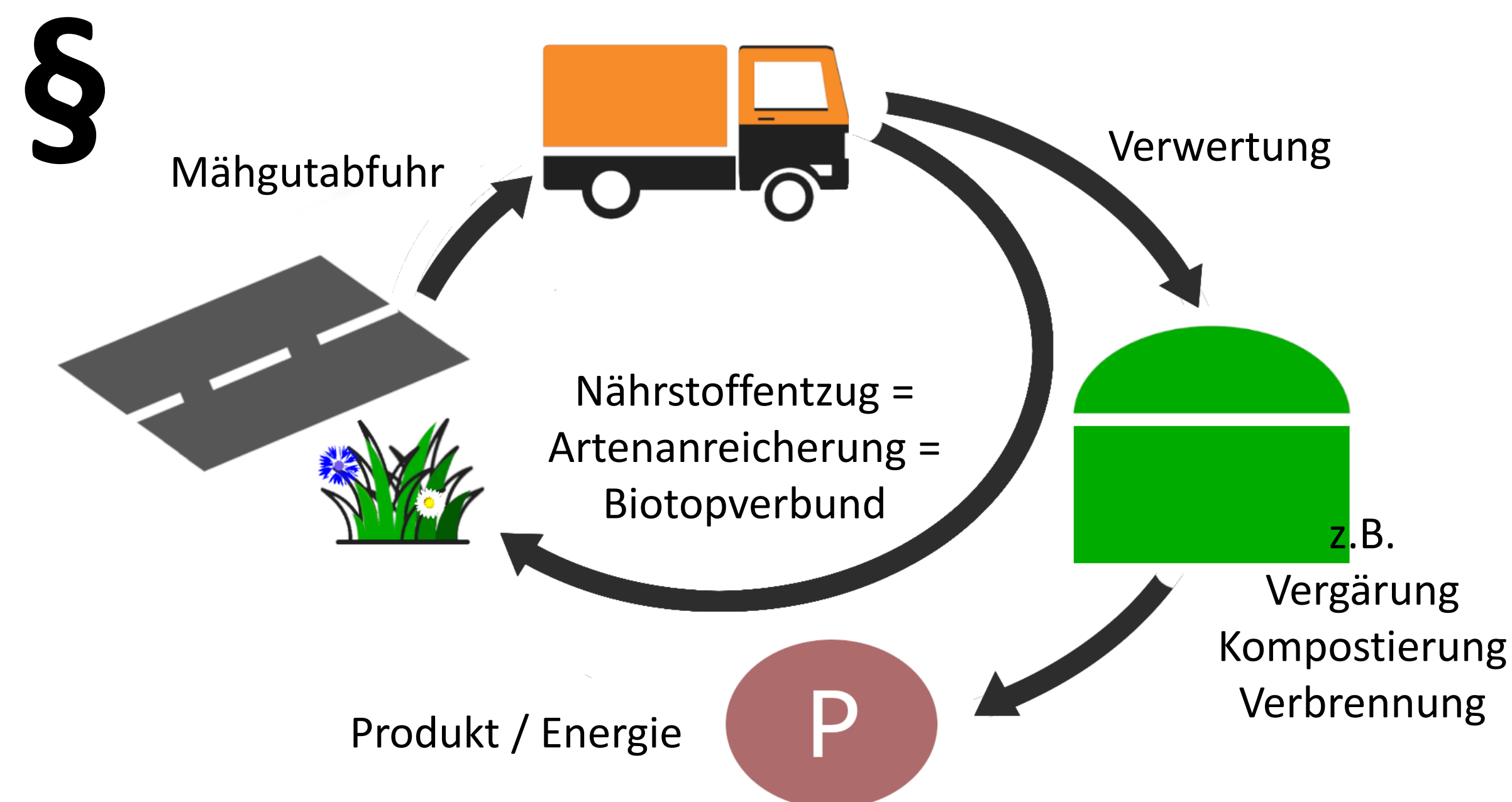
## Ist Straßenmähgut ein Schadstoffträger?

LENNART DITTMER

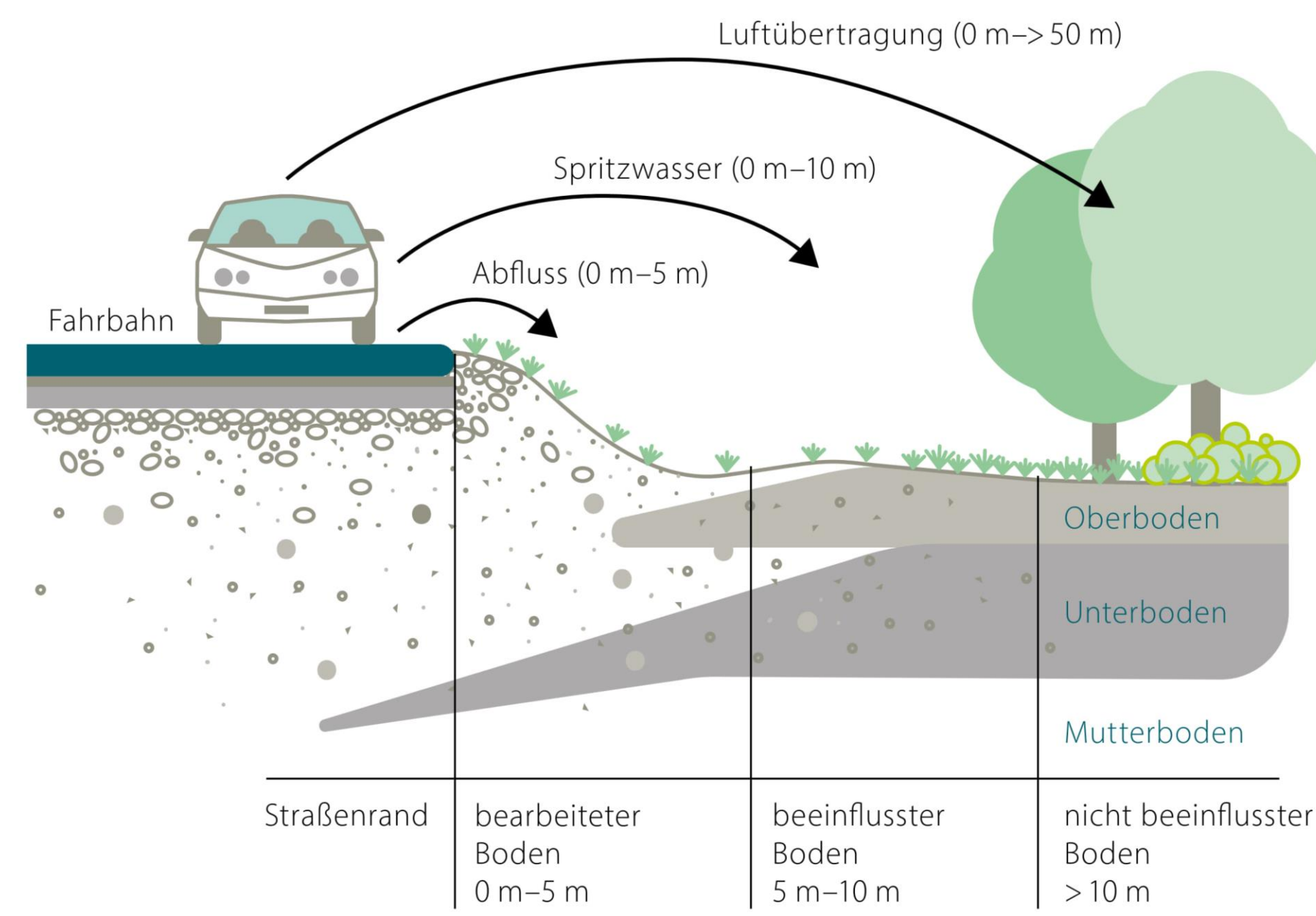


### Aushagern von Straßenbegleitwiesen fördert Artenvielfalt und Biotopverbund

Neue gesetzliche Zielsetzung im Straßenunterhalt:



Straßenbegleitböden sind Schadstoffeinträgen ausgesetzt:



Das Verwertungsprodukt (Kompost, Gärrest) soll hohe Qualität haben und keine **Schadstoffgrenzwerte** der **Bioabfallverordnung** sowie der **Düngemittelverordnung** überschreiten. Eine praxisnahe Untersuchung liefert Erkenntnisse und Empfehlungen.

### Mähgutqualität an Bundesstraßen?

Versuchsbedingungen der Probenahme

**Mähzeitpunkte:** 1. Schnitt (Mai) und 2. Schnitt (August)

**Mähtechnik:** Y-Schlegelmulcher + händisches Auflesen

**Verkehrsaufkommen:** 2.000 – 22.000 Kfz/24h

**Anzahl Proben:** 69

straßennah (1m)

straßenfern (6-10m)

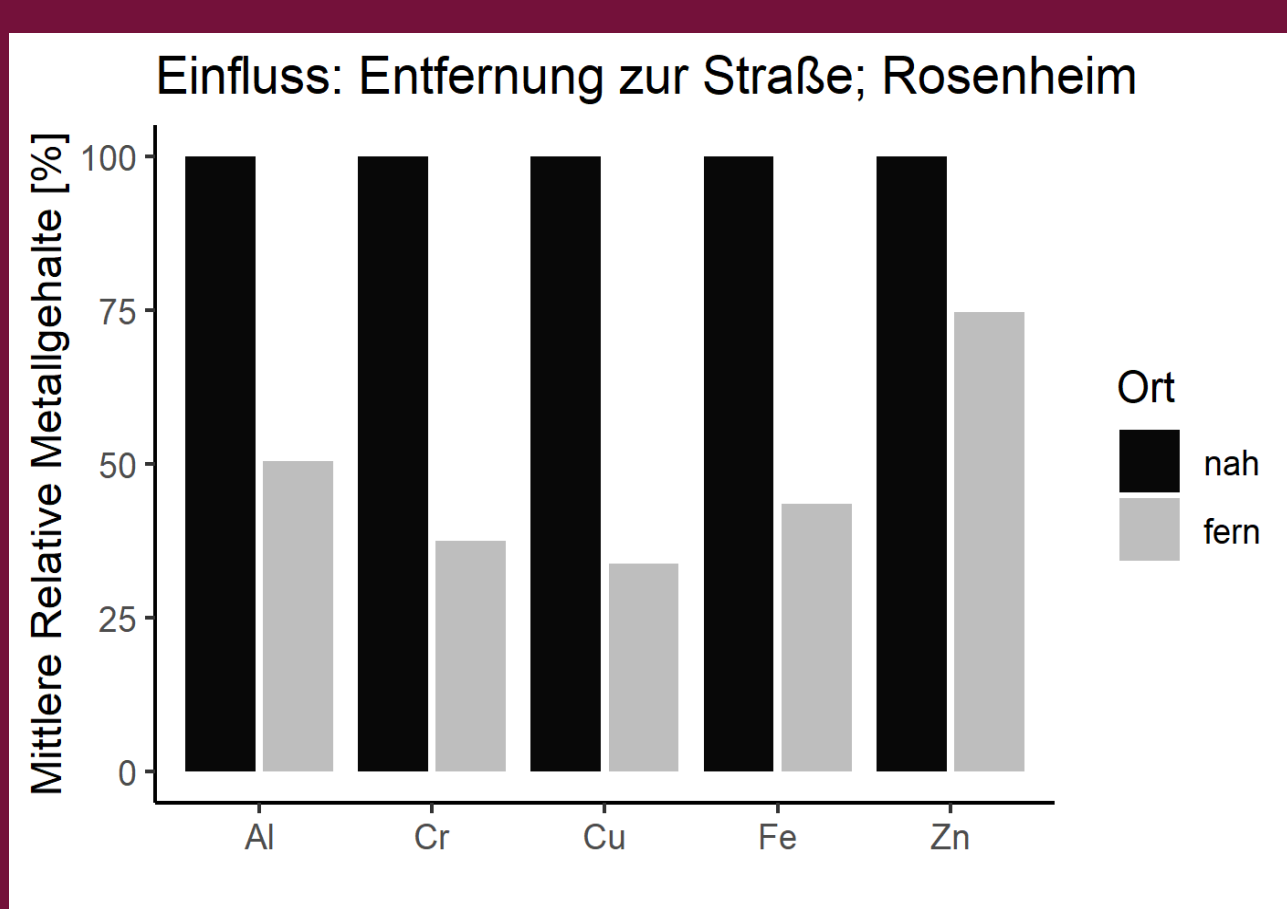
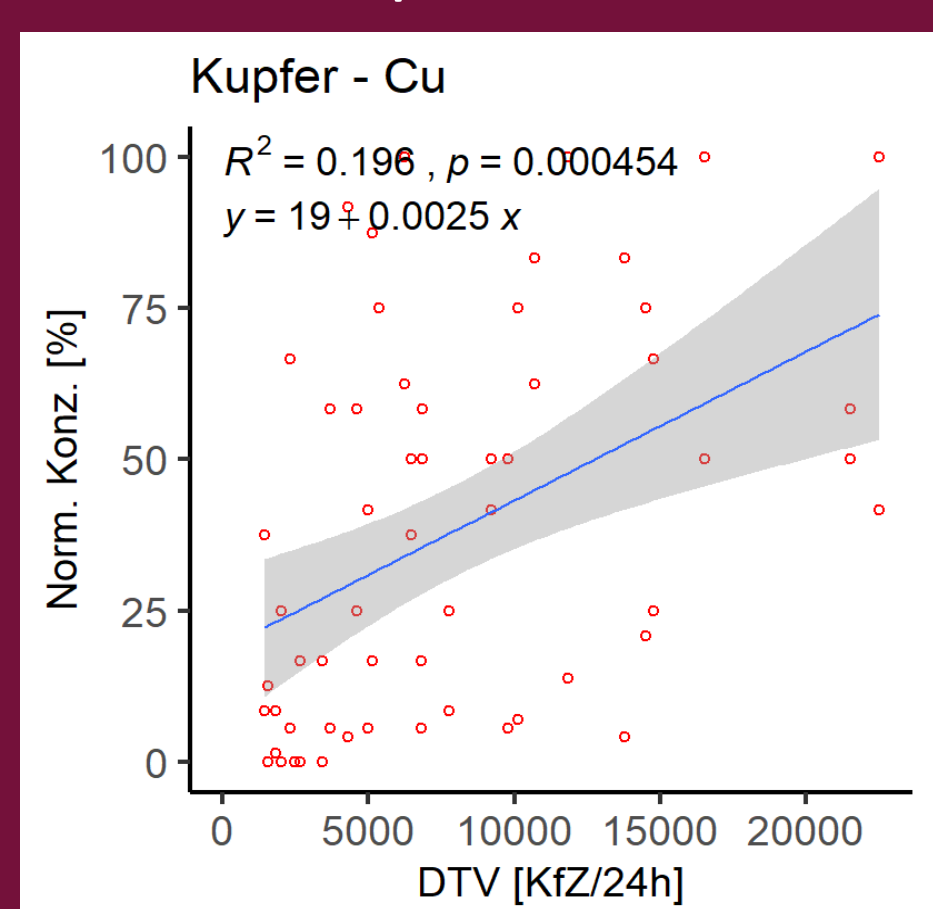


**Kaum Grenzwertüberschreitungen!**

Schwermetalle (Cu, Zn, Cd, Pb, Ni, Cr, Al, TI): Nur Kupfer (2 von 69)  
Organik (PAK, Dioxine und Furane, PCB): Keine Überschreitungen

**Je mehr Autos desto mehr**  
Chrom, Kupfer, Zink

**Metallgehalte straßenfern um ca.**  
**38 % reduziert!**

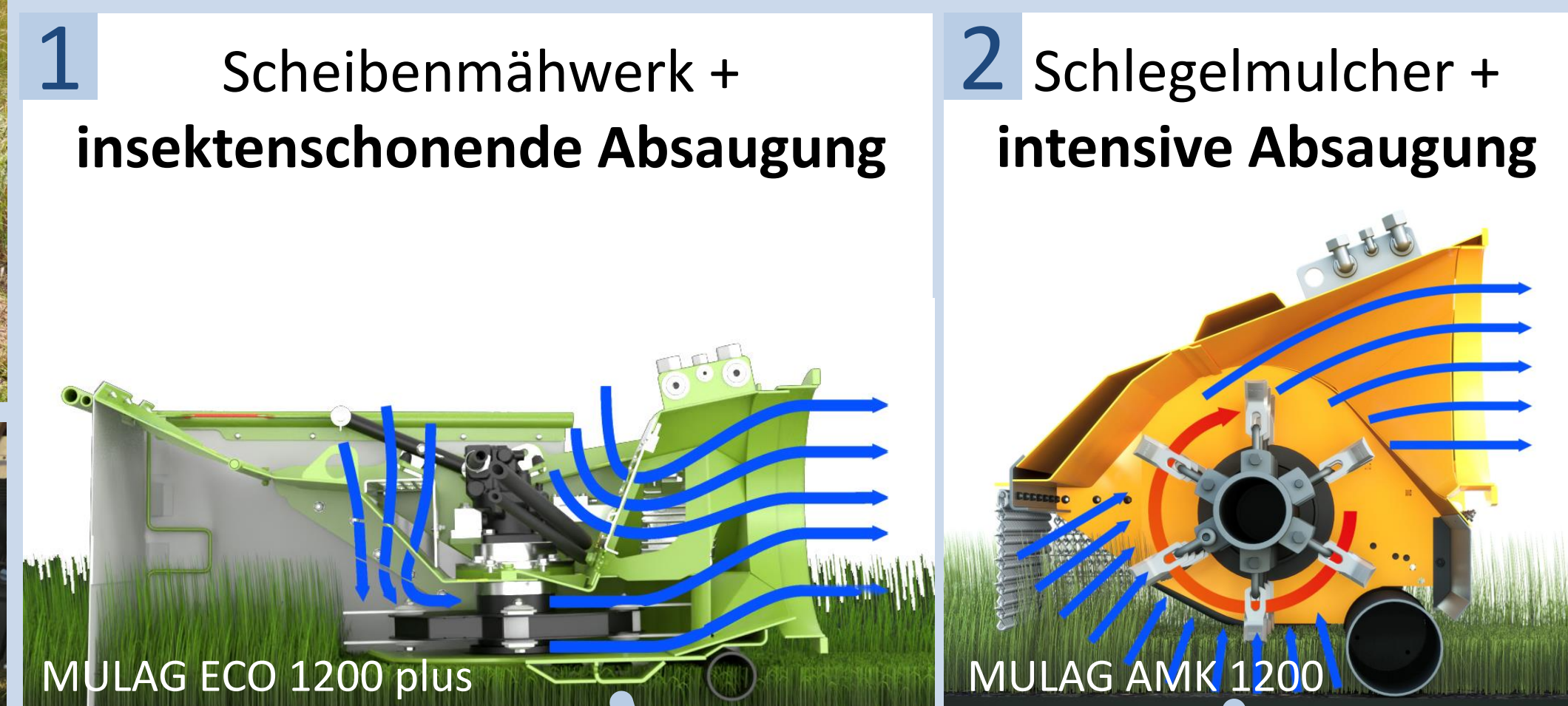


### Mähgutqualität abhängig von Mähtechnik?



**Vermutung:** Schlegelmulchmähd + **intensive Absaugung** erhöht Schadstoffgehalte im Mähgut durch Bodenpartikel-aufnahme.

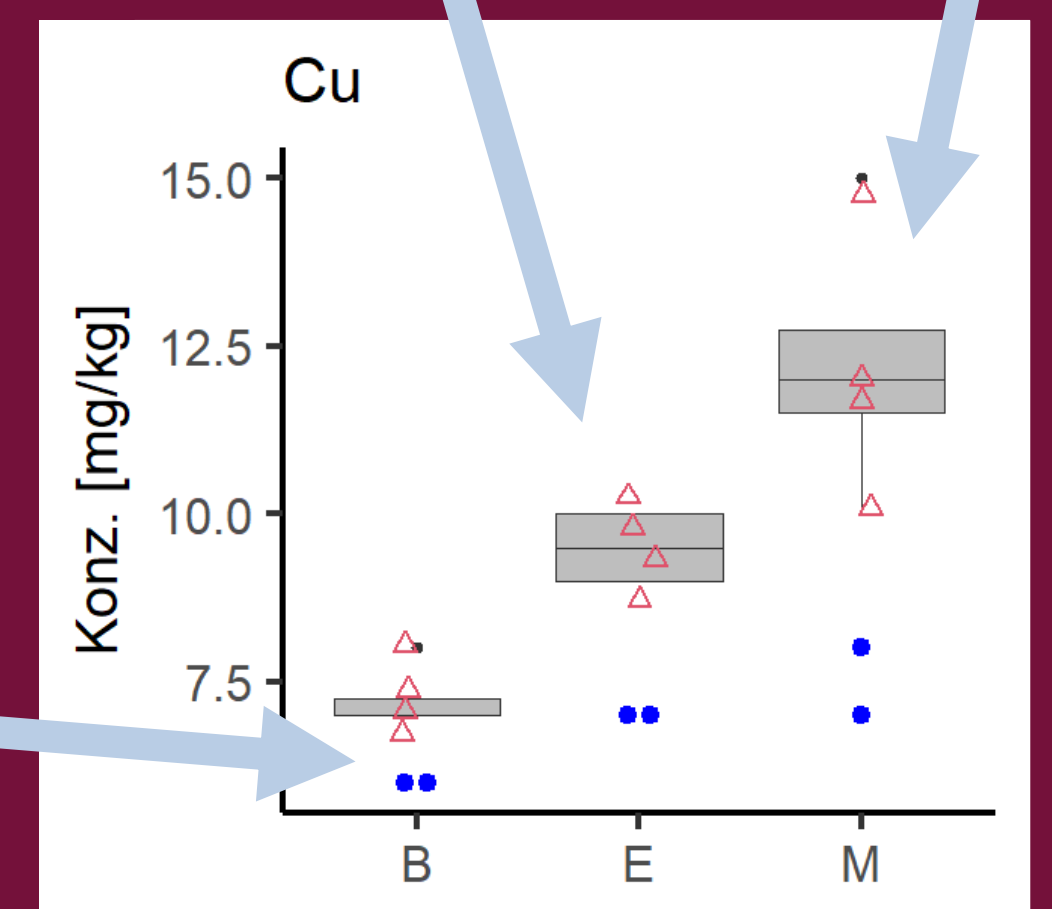
→ Test dreier Mäh- und Aufnahmetechniken:



**Höhe der Schadstoffaufnahme hängt von Technik ab!**

Balkenmäher (B) < MULAG ECO 1200 (E) < MULAG AMK 1200 (M)

Blaue Punkte entsprechen gewaschenen Proben als Kontrollen  
Verhältnis für alle getesteten (Schwer)Metalle zu finden



**Handlungsempfehlungen für hohe Mähgutqualität:**

- straßenferne Aufwüchse bevorzugen
- wenig befahrene Straßenabschnitte bevorzugen
- insektenfreundliche Mäh- und Aufnahmetechniken verwenden (Balkenmäher + weniger intensiv / nicht absaugende Technik)

**Weiterer Forschungsbedarf zu:**

- schwer verwertbarem spätgeschnittenem (verholzten) Mähgut
- Fremdstoffen und Problemplantzenbekämpfung am Straßenrand

**Strategischer Schulterschluss** notwendig aus:

- Umwelt-, Straßenbau- und Landwirtschaftsverwaltung



Noch  
mehr  
Infos?

